**Материально-техническое обеспечение и оснащенность**

**образовательного процесса**

**Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

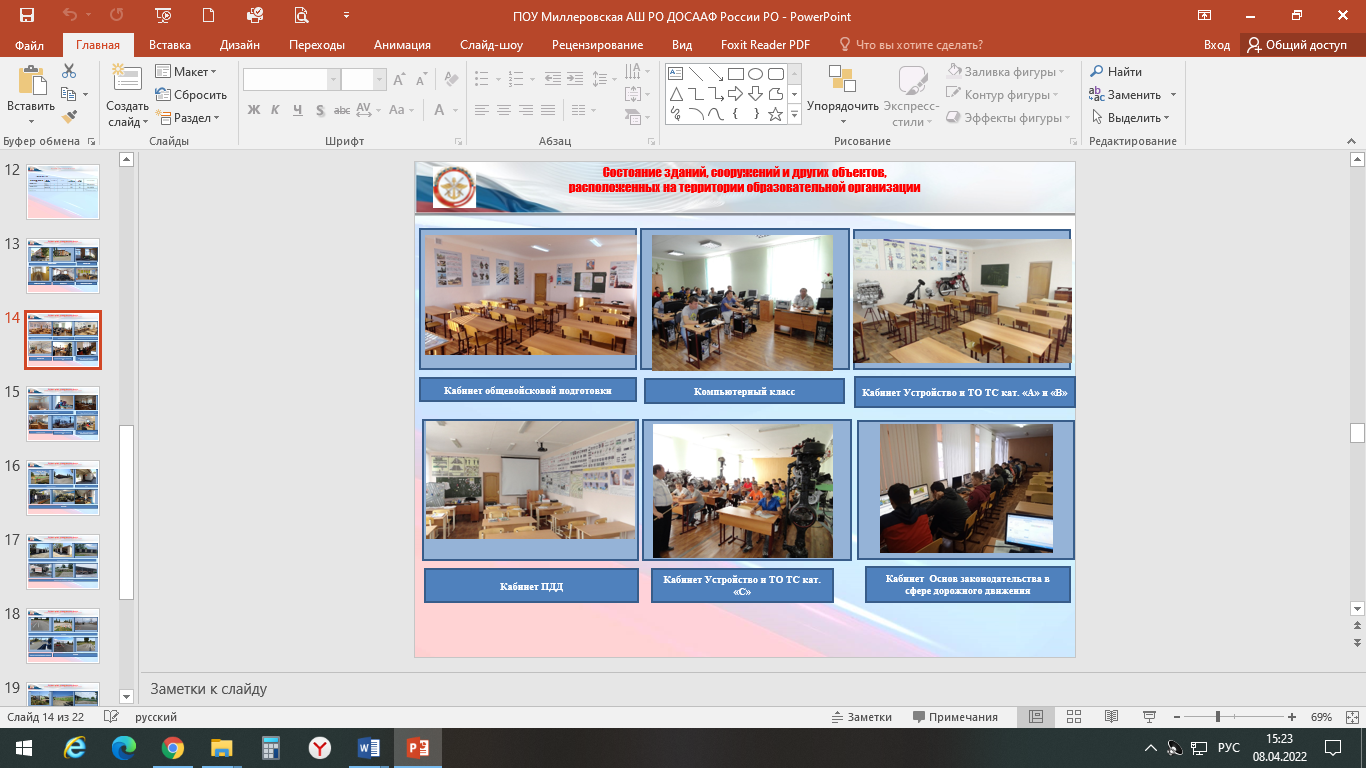
Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов *находятся в оперативном управлении* *договор № 19/13 ЮФО от 23.12.2011г.*

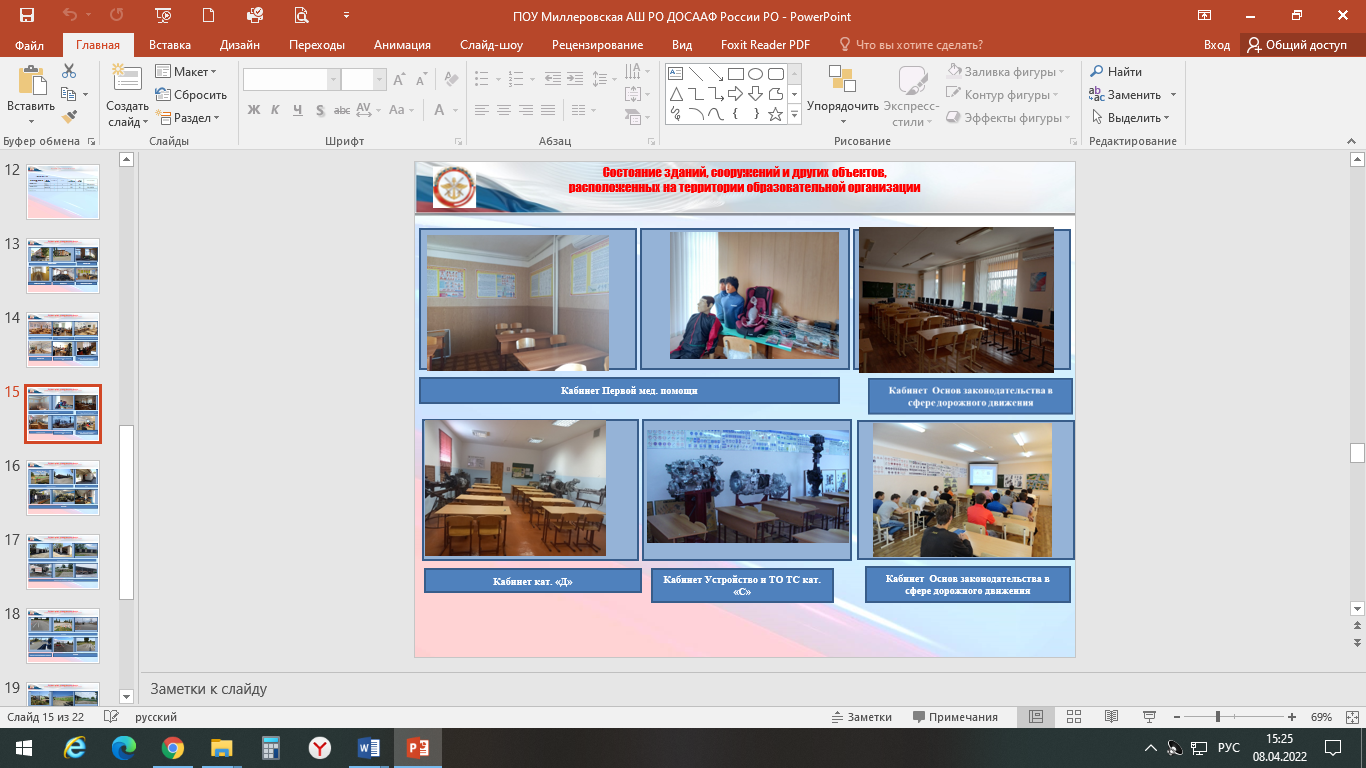
Количество оборудованных учебных кабинетов - 8 (восемь)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Оборудованные учебные кабинеты | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Кабинет ПДД кабинет № 2 | 48,8 | 30 |
| 2 | Кабинет У и ТОТС кат. «А» и «В» кабинет № 3 | 38,6 | 20 |
| 3 | Кабинет У и ТОТС кат. «С» кабинет № 6 | 78,1 | 30 |
| 4 | Кабинет Основ законодательства в сфере дорожного движения  Компьютерный класс. кабинет № 11 | 71,0 | 30  15 |
| 5 | Кабинет У и ТОТС кабинет № 13 | 70,6 | 30 |
| 6 | Компьютерный класс кабинет № 14 | 47,2 | 15 |
| 7 | Кабинет Медицинской подготовки кабинет № 18 | 31,4 | 30 |
| 8 | Кабинет кат. «Д» кабинет № 21 | 51,9 | 20 |

В наличии имеется 2 компьютерных класса по 15 посадочных мест. Для изучения ПДД и проведения школьных экзаменов.

Все кабинеты оснащены наглядными пособиями, проекторами для показа учебных фильмов и презентаций.





**Сведения о закрытой площадке или автодроме**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок *в собственности бессрочно Свидетельство № 767 от 24 июня 1992 г. Постановление Главы Администрации № 279 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома

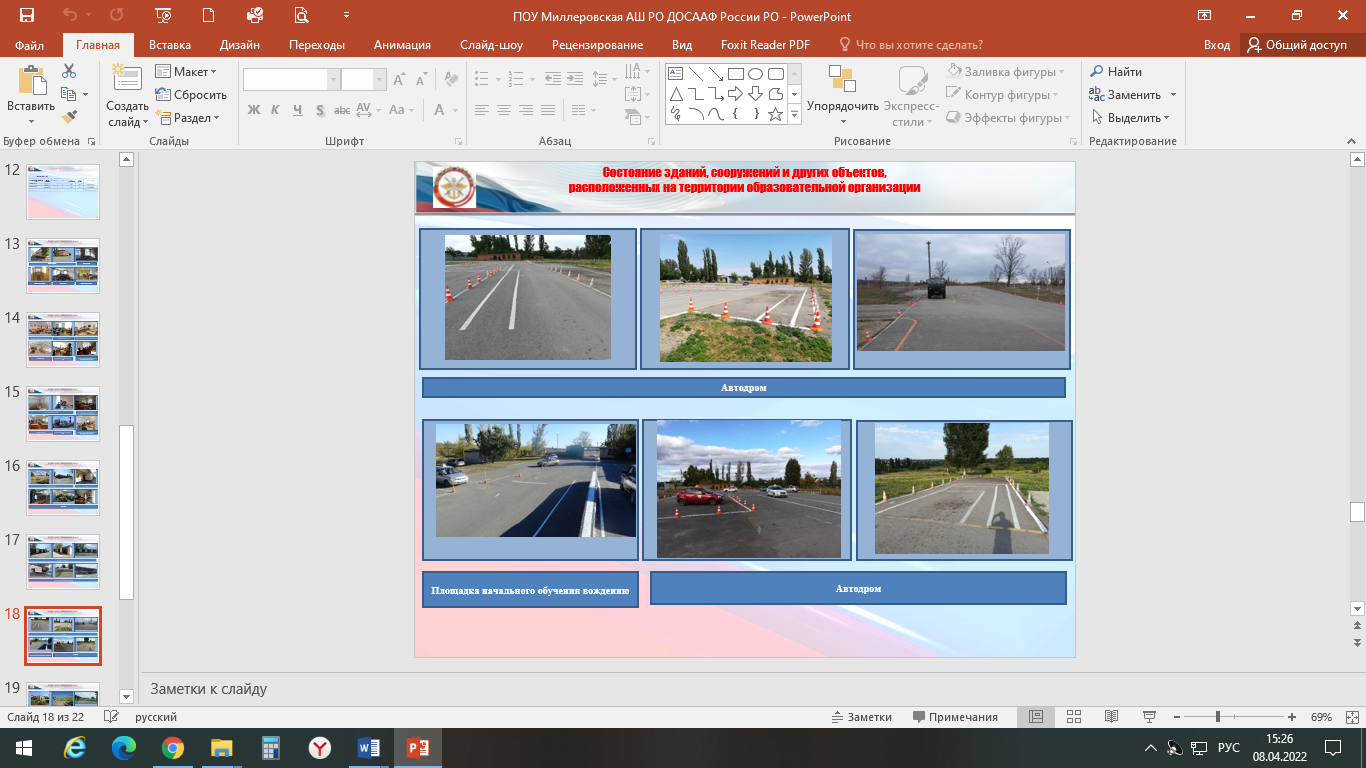
*закрытая площадка 0,26 га. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий *асфальтовое покрытие*

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения *имеется\_\_\_*

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% *имеется\_\_\_14%\_*



Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения *соответствуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 *соответствуют\_\_\_\_*

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий  *имеется\_\_\_*

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод *имеется*

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ *имеется*

Наличие освещенности *соответствует*

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) *имеется нерегулируемый*

Наличие пешеходного перехода *имеется*

Наличие дорожных знаков (для автодромов) *оборудован дорожными знаками , изготовленными по ГОСТу Р 52290-2004 .*

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) *нет*

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) *нет*

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым

*к закрытой площадке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

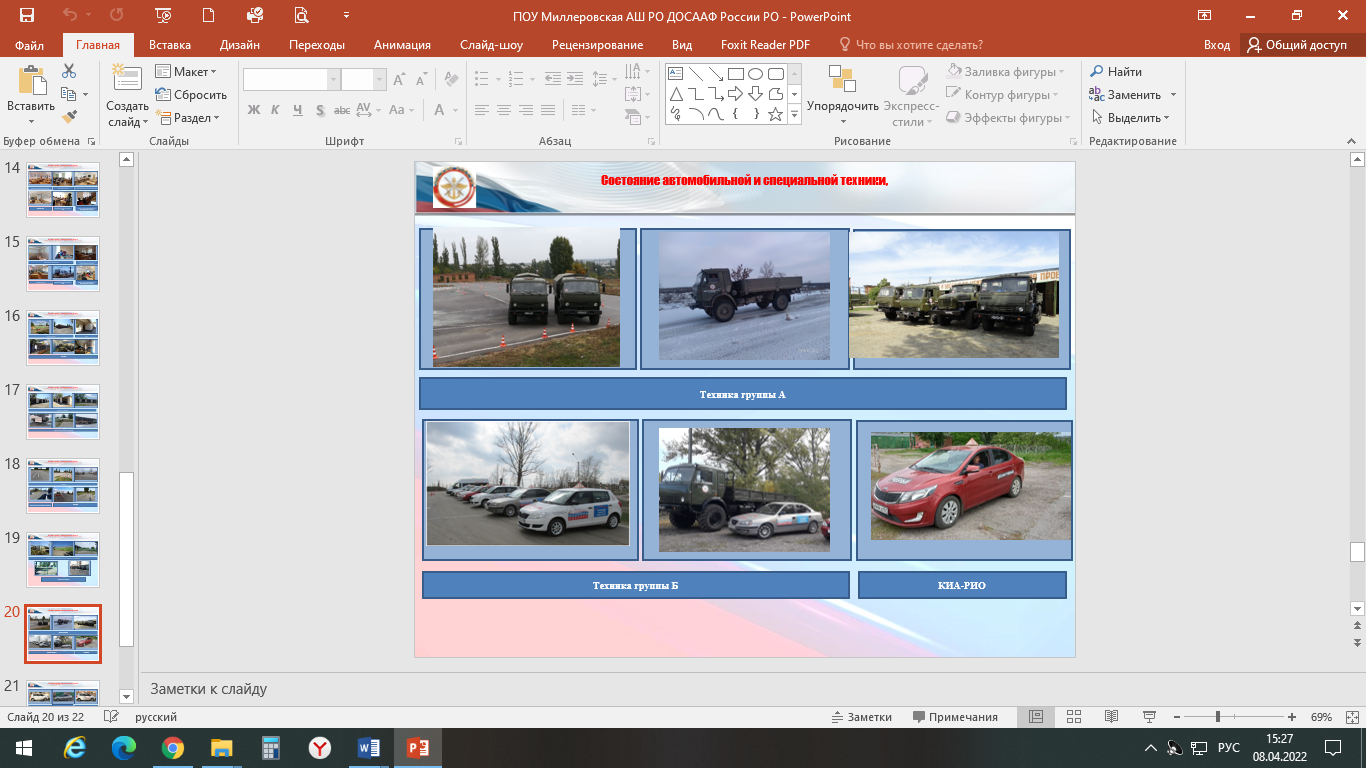
**Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

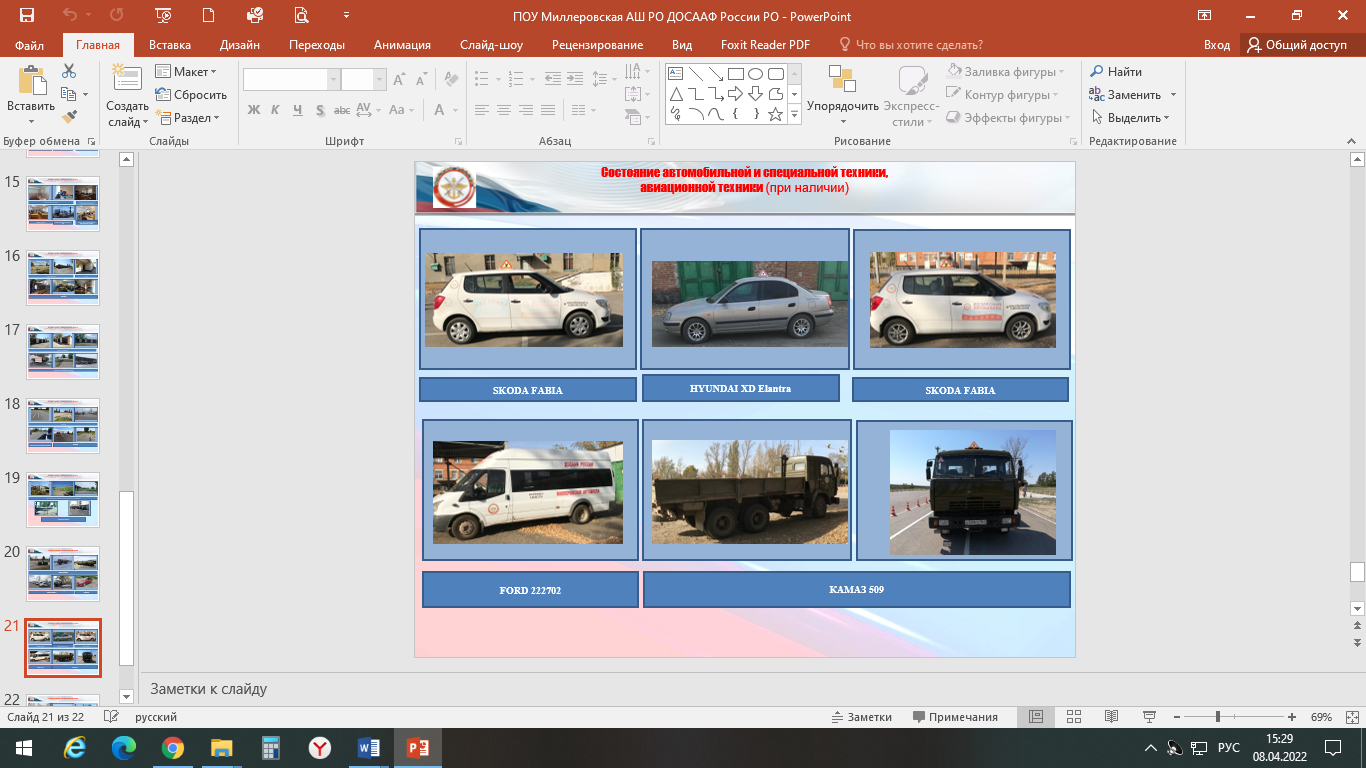
Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить подготовку по программам «А», «В», «С», «СЕ», ВУС-837, переподготовку с категории «В» на «С», переподготовку с категории «С» на «В», переподготовку с категории «С» на «D» и ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций - в полном объеме.

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

**Техника группы «А»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка  автомобильной техники | Гос. регистр. знак | Год  выпуска |
| КамАЗ-43101 | 6252СК21RUS | 1999 |
| КамАЗ-43118 | 5996КВ21RUS | 2005 |
| КамАЗ-4350 | 6260СК21RUS | 2008 |
| КамАЗ-4350 | 6476СК21RUS | 2009 |
| **I. Автомобили-тренажеры** | | |
| УРАЛ-43206-0011 | 0860МК22RUS | 2007 |
| КамАЗ-5350 | 0858МК22RUS | 2008 |





**Техника группы «Б»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка  автомобильной техники | Гос. регистр. знак | Год  выпуска |
| ВАЗ-211440 | Р935АС 161RUS | 2008 |
| ВАЗ-21144 | О617АА161RUS | 2007 |
| ВАЗ-21102 | Н767СМ61RUS | 1999 |
| HYUNDAI XD Elantra | У313МА61RUS | 2010 |
| SKODA FABIA | О954РС161RUS | 2012 |
| SKODA FABIA | Е178СН161RUS | 2013 |
| Lada Granta | Т169РО161RUS | 2012 |
| SKODA FABIA | Х733ТЕ161RUS | 2013 |
| КамАЗ-5320 | Е509РЕ161RUS | 1985 |
| м/а FORD-222702 | Е971 ОВ 161RUS | 2009 |
| м/а ГАЗ-322132 | А508НР 161RUS | 2007 |
| КИА-РИО | А949СВ 161RUS | 2015 |
| Мотоцикл Восход-3м | О563РН61RUS | 1987 |
| Прицеп ГКБ-817 | РО116761RUS | 1985 |

**Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) *имеется*

Марка, модель *АПК Аналитик -Авто* серийный номер *АА1-4067*

Производитель *ООО НМЦ Аналитик г. Омск*

Наличие утвержденных технических условий Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

**О доступе к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям.**

Учебные кабинеты оснащены выходом в Интернет и объединены в локальную сеть. Обучающиеся, педагоги имеют свободный доступ к информационным системам.

**Условия питания обучающихся** – не предусмотрены

**В Миллеровской АШ созданы условия для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.**

* Вход в образовательную организацию оборудован кнопкой вызова персонала организации.
* В соответствии со СНиП и СП 31-102-99 Требования доступности общественных зданий и сооружений для инвалидов и других маломобильных посетителей, кнопка установлена на высоте -0,85 до 1 м от уровня земли.
* Для безопасности кнопка работает под напряжением не 220, а 1,5 Вольта, чтобы персонал или человек нажимающий кнопку, не подвергался удару током.
* Кнопка вызова персонала для ЛОВЗ расположена так, чтобы колясочник, подъехавший к кнопке, не перекрывал движение обычных посетителей.

Официальный сайт Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» оснащен «версией для слабовидящих».